
PROGRAMA DE LES JORNADES

**EL TGV
I LES CIUTATS MITJANES CATALANES**

26 i 27 de gener de 1996

Fira de Lleida. Saló Segrià. Camps Elisis, 25001 Lleida

DIVENDRES 26 DE GENER DE 1996

- 19.00 h** *Presentació de les jornades*
Carles Llop,
COAC-DUOT¹
- 19.15 h** «Deu qüestions sobre el tren d'alta velocitat i el territori català»
Ricard Pié,
Departament d'Urbanisme i Ordenació de la UPC, ETSAV²
- 20.30 h** *Inauguració de l'Exposició de maquetes de treball de nou estacions europees del TGV.³ Treball realitzat pels estudiants d'Urbanística VIII i TAP IX⁴ de l'escola d'arquitectura ETSAV. (A la Sala Gosé del COAC)*

DISSABTE 27 DE GENER DE 1996

- 10.00 h** «El traçat del tren d'alta velocitat a Catalunya»
Ramon Roger,
Sotsdirector General d'Urbanisme
Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya
- 11.15 h** «Criteris de localització de les estacions catalanes»
Antoni Monfort,
Director General d'Infraestructures del Transport Ferroviari,
MOPTMA⁵

1. COAC: Col·legi Oficial d'Arquitectes de Catalunya; DUOT: Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori.

2. UPC: Universitat Politècnica de Catalunya; ETSAV: Escola Tècnica Superior d'Arquitectura del Vallès.

3. TGV: *train à grande vitesse*, nom francès donat al tren d'alta velocitat.

4. TAP: Taller d'Arquitectura i Projecte IX.

5. MOPTMA: Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient.

- 13.15 h** «TGV. L'experiència a França»
Michel Maillard,
Arquitecte
*SNCF*⁶
- 16.00 h** «Posició i paper de l'estació d'alta velocitat a les ciutats mitjanes»
Girona: **Pere Solà,**
Arquitecte. Director d'Urbanisme, Ajuntament de Girona
- Lleida: **Josep M. Llop,**
Arquitecte. Director d'Urbanisme, Ajuntament de Lleida
- Perpinyà: **Philippe Pare,**
Enginyer cap, arquitecte. Direcció de Planificació i Urbanisme de Perpinyà
- Tarragona: **Joan Lloret,**
Arquitecte. Cap de Serveis de la Comissió d'Urbanisme de Tarragona
- Moderador: **Ricard Pié,**
President de la SCOT
- 18.15 h** Taula rodona
- 19.00 h** Cloenda

6. SNCF: Societat Nacional de Ferrocarrils.